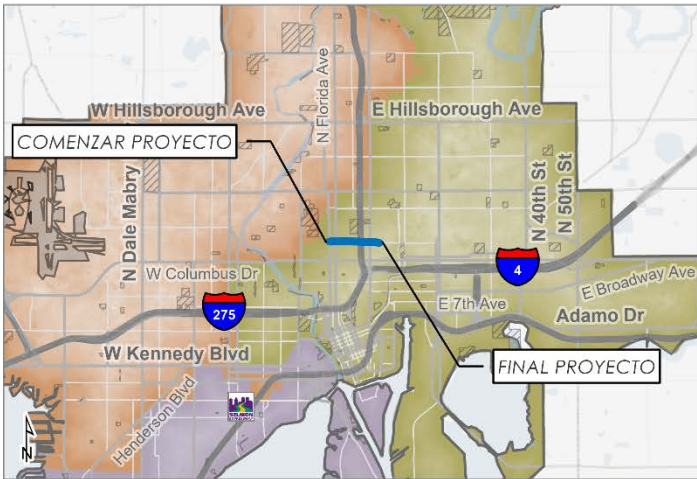


## Floribraska Avenue calles completas desde N Tampa St hasta 9th St

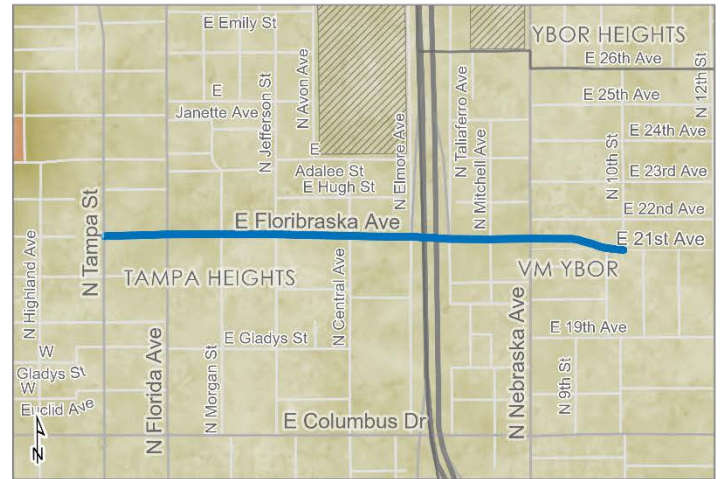
Proyecto de la ciudad N°: 1001531; FPN 436640-1



### Ubicación del proyecto



Mapa general



Mapa detallado

### Descripción del proyecto

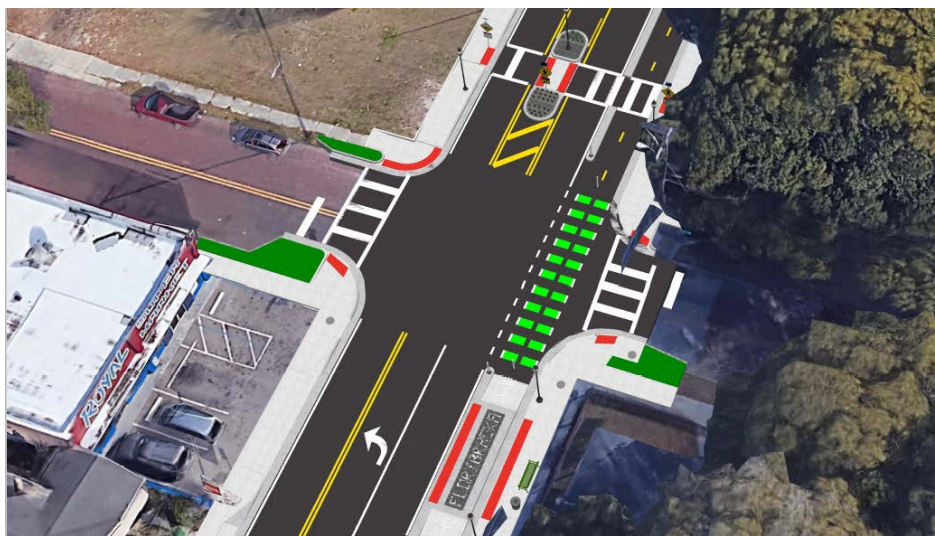
Este proyecto prevé la reconfiguración de la actual carretera de 4 carriles sin dividir a una calle completa con dos (2) carriles de circulación de 10 pies separados por un carril central de doble sentido de giro a la izquierda más un carril de ciclovía bidireccional en la carretera, con un separador elevado en el lado sur de la carretera. A su vez, las mejoras propuestas incluyen aceras más amplias, zonas de cruce para peatones elevadas y cruces peatonales en las intersecciones de Jefferson St. y Central Ave.

Actualmente, el segmento de 0.6 millas de Floribraska Avenue entre N. Tampa Street y 9th Street es una carretera arterial de 4 carriles (dos carriles de circulación en cada dirección) de este a oeste que sirve como ruta de autobús con una velocidad indicada de 30 mph y con un volumen de tráfico diario medio de 9,000 vehículos por día. Las mejoras propuestas reducirán los conflictos y los riesgos relacionados con los obstáculos a la visibilidad a lo largo del camino, haciéndolo más seguro para todos los usuarios en concordancia con la iniciativa Vision Zero de la Ciudad mientras que se mantiene el nivel de servicio de la carretera existente.

Información adicional del proyecto



Gráfico de la sección transversal de las mejoras propuestas donde se visualizan los carriles para peatones, vehículos y bicicletas.



Vista aérea de las mejoras propuestas cerca de North Central Avenue, donde se visualizan los cruces peatonales, los carriles para bicicletas y las rampas en la acera.

Costos y cronograma del proyecto

| Fase         | Empresa                      | Costo        | Fuente de financiación | Inicio programado | Fin programado |
|--------------|------------------------------|--------------|------------------------|-------------------|----------------|
| Diseño       | Ciudad / Stantec / Tony Monk | \$150,000    | Ciudad                 | Nov 2019          | Mar 2021       |
| Construcción | A definir                    | ~\$2,120,000 | FDOT/Ciudad            | Oct 2021          | Oct 2022       |

Cuadro de los costos y cronograma propuestos. Costo del diseño \$150.000 y a ser completado para marzo de 2021. El estimado de la construcción es de \$2,120,000 y se planea comenzar para octubre de 2021.